

GMC SIERRA

2020



**VIVEZ
COMME UN PRO**



SIERRA 1500 DENALI ULTIMATE en ciel foncé métallisé illustré avec équipement en option.



Accessoires en option présentés¹.

Toujours à la recherche des meilleurs moyens de faire avancer les choses. À la manière d'un vrai pro. C'est ce qui a poussé les ingénieurs de GMC à créer le Sierra. Avec son allure robuste et imposante, ses capacités révolutionnaires, ses technologies innovatrices et sa puissance remarquable, le Sierra est le meilleur meneur qui soit : il prêche par l'exemple.

Découvrez le camion fait pour vous : le GMC Sierra 1500 2020.

¹La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez le livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour obtenir les détails.

IL EN IMPOSE



- LE PREMIER HAYON MULTIPRO^{MC} DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- SYSTÈME DE CONTRÔLE ADAPTATIF DE LA CONDUITE À AMORTISSEMENT EN CONTINU
- PHARES À DEL À HAUTE INTENSITÉ
- CALANDRE DENALI CHROMÉE DISTINCTIVE
- CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX CHROMÉS¹
- EN OPTION, V8 DE 6,2 L ET MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L AVEC BOÎTE À 10 VITESSES
- CAISSE EN COMPOSITE DE FIBRE DE CARBONE CARBONPRO^{MC}, EN OPTION, UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE
- ROUES EXCLUSIVES DE 22 PO (DENALI ULTIMATE)

Le Sierra Denali 2020 se démarque par son design audacieux qui reflète ses capacités avancées et ses technologies de pointe. Pour vous aider à travailler de façon encore plus efficace, il est doté du hayon MultiPro, qui offre six fonctions pratiques encore jamais vues dans un camion. Le Sierra Denali va plus loin encore en proposant un système innovateur de contrôle adaptatif de la conduite à amortissement en continu. Ce système procure une expérience de conduite haut de gamme en surveillant à la fois les conditions de la route et les réponses du châssis en temps réel, et en apportant automatiquement des ajustements lorsque vous transportez du chargement ou tirez une remorque afin d'assurer une réactivité et un confort exceptionnels.

¹Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire.

GENAI



SIERRA 1500 DENALI en ciel foncé métallisé illustré avec équipement en option.



850 Maple
15 m
7:00 PM
0 km/h

INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 DENALI en noir jais illustré avec équipement en option.

NOUS SOMMES ALLÉS TRÈS LOIN POUR QUE VOUS ALLIEZ PARTOUT



LE SIERRA DENALI PROPOSE UN ÉVENTAIL DE MATÉRIAUX ET D'ÉQUIPEMENT HAUT DE GAMME :

- SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE^{MC} DE GMC AVEC APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² HAUT DE GAMME DE GMC AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION³ ET, EN OPTION, SIRIUSXM^{MD} AVEC 360L⁴
- SYSTÈME SONORE HAUT DE GAMME BOSE⁵ AVEC HAUT-PARLEUR DE GRAVES RICHBASS
- JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA⁶ EN OPTION, Y COMPRIS LA VUE DE REMORQUE TRANSPARENTE
- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC CAMÉRA EN OPTION
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE ET CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR, EN OPTION

Notre Sierra Denali le plus avancé sur le plan technologique jamais créé est équipé, en option, d'un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale et d'une caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur. La visualisation tête haute projette sur le pare-brise des données sur le véhicule, des renseignements de sécurité active en option, ainsi que les sources des services de téléphonie et d'infodivertissement. Il propose aussi le système de remorquage ProGrade et jusqu'à 15 vues de caméra⁶ lorsqu'il est équipé en option du groupe technologie et de caméras en accessoire. L'une de ces vues est la première vue de remorque transparente de l'industrie, en option, qui vous aide à pratiquement voir à travers la remorque pour permettre de détecter la présence d'objets à l'arrière.

De plus, nous avons porté une attention minutieuse à chaque détail et choisi des matériaux de finition soignée pour créer l'habitacle de Sierra Denali le plus haut de gamme à ce jour. Vous y trouverez notamment des sièges garnis de cuir perforé de type Forge aux surpiqures contrastantes, des garnitures en frêne véritable, des accents en aluminium brossé et des touches de chrome.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ²La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. © SiriusXM Canada, Inc., 2020. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio, Inc., utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés. ⁵Bose est une marque déposée de Bose Corporation. ⁶Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire.

AT4

- ÉLÉVATION DE SUSPENSION DE 51 MM (2 PO) INSTALLÉE EN USINE, POUR UNE GARDE AU SOL PLUS IMPORTANTE
- BOÎTE DE TRANSFERT AUTOTRAC À DEUX VITESSES, DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE ET PLAQUES DE PROTECTION
- AMORTISSEURS MONOTUBES TOUT-TERRAIN RANCHO^{MD}
- DESIGN EXTÉRIEUR DISTINCTIF, AVEC GARNITURES CONTRASTANTES NOIRES CHROMÉES ET CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX ROUGES¹
- LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- CAISSE EN COMPOSITE DE FIBRE DE CARBONE CARBONPRO, EN OPTION, UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE
- PNEUS TOUT-TERRAIN WRANGLER DURATRAC^{MD} DE GOODYEAR^{MD} POUR TERRAINS BOUEUX, EN OPTION
- EN OPTION, V8 DE 6,2 L ET MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L AVEC BOÎTE À 10 VITESSES

Le Sierra AT4 est équipé d'un système d'élévation de suspension de 51 mm (2 po) installé en usine qui hausse la garde au sol pour vous aider à affronter les terrains accidentés. Sortez des sentiers battus grâce au moteur V8 de 6,2 L ou au moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L jumelé à une boîte à 10 vitesses, tous deux en option. À noter, le système Traction Select vous permet de choisir le mode tout-terrain pour optimiser les changements de vitesse, la commande des gaz et la performance du système StabiliTrak sur des chemins non asphaltés. Mieux encore, la boîte de transfert Autotrac à deux vitesses dotée d'un mode quatre roues motrices à gamme basse, de série, vous aide à gérer une variété de conditions de conduite hors route. Dans les pentes, le système de commande de descente fait appel au freinage antiblocage pour permettre une descente maîtrisée sur terrain accidenté. L'AT4 est aussi muni d'un différentiel arrière à blocage automatique pour vous aider à manœuvrer hors des terrains profonds et instables. Les amortisseurs monotubes Rancho contribuent à adoucir encore la conduite en terrain difficile, tandis que des plaques métalliques protègent le dessous de caisse avant.

¹Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire.



L'ASPHALTE EST OPTIONNEL



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 AT4 illustré en noir jais avec accents Kalahari et équipement en option.

INUTILE DE BRUSQUER LES CHOSES



L'HABITACLE DE L'AT4 COMPREND :

- INTÉRIEUR AT4 HAUT DE GAMME NOIR JAIS AVEC ACCENTS KALAHARI
- DOUBLURES DE PLANCHER AT4 TOUTES SAISONS DURABLES
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS GARNIS DE CUIR
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE ET CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR¹, EN OPTION
- JUSQU'À 15 VUES DE CAMÉRA² EN OPTION, Y COMPRIS LA VISION PÉRIPHÉRIQUE ET LA VUE DE REMORQUE TRANSPARENTE

À l'intérieur, vous découvrirez un environnement de style sportif, conçu en fonction de votre style de vie actif : aménagement et garnitures foncés uniques, sièges avant garnis de cuir noir jais avec accents Kalahari et compartiments de rangement ingénieux.

De plus, un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm (15 po) en diagonale, en option, affiche des renseignements importants sur le pare-brise pour vous aider à garder les yeux sur la route. Il présente notamment les données de l'inclinomètre tout-terrain, comme l'inclinaison avant et arrière, l'angle des pneus avant et l'inclinaison gauche et droite. Pour vous aider à mieux voir quand vous manœuvrez en terrain accidenté, le Sierra fournit jusqu'à 15 vues de caméra², y compris la vision périphérique et des vues avant et arrière, lorsqu'il est équipé en option du groupe technologie et de caméras en accessoire².

PROPULSÉ PAR L'INNOVATION



- LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE
- VOLUME MAXIMAL DE LA CAISSE ALLANT DE 1 781 L À 2 031 L (62,9 P³ À 71,7 P³)¹
- GRANDS MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ DANS LE PARE-CHOC ARRIÈRE
- MOTEUR V8 DE 5,3 L AVEC GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT
- EN OPTION, V8 DE 6,2 L OU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE EN OPTION ALLANT JUSQU'À 5 489 KG (12 100 LB)² (CABINE DOUBLE) ET JUSQU'À 5 443 KG (12 000 LB)² (CABINE MULTIPLACE)
- GROUPE TOUT TERRAIN X31 EN OPTION

Le Sierra SLT représente ce que vous exigez d'un camion sans sacrifier le style, le raffinement, la capacité, la puissance et l'efficacité. À l'extérieur, ses dimensions imposantes et sa caisse de grande taille sont mises en valeur par les phares à DEL à haute intensité et les feux arrière à DEL ainsi que par des touches de chrome sur la calandre, les phares antibrouillard, les encadrements de glaces latérales, les pare-chocs, les boîtiers des rétroviseurs et les poignées de porte. Et grâce au moteur V8 de 5,3 L jumelé à une boîte automatique à 8 vitesses (modèles 4x2) ou à 10 vitesses (modèles 4x4), le SLT génère une puissance de 355 chevaux.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²La capacité de remorquage de 5 489 kg (12 100 lb) exige le Sierra SLT à cabine double 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. La capacité de remorquage de 5 443 kg (12 000 lb) exige le Sierra SLT à cabine multiplace 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

SLT



SIERRA 1500 SLT en acier satiné métallisé illustré avec équipement en option.

**VENEZ POUR LE PAYSAGE,
MAIS SURTOUT POUR LA BALADE**

INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 SLT en noyer foncé et ardoise illustré avec équipement en option.



LE SIERRA SLT PROPOSE TOUTE UNE GAMME D'AMÉNAGEMENTS :

- SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE AVEC APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹
- COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE ET SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE
- VOLANT CHAUFFANT GAINÉ DE CUIR
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² HAUT DE GAMME DE GMC ET, EN OPTION, SIRIUSXM AVEC 360L³
- SIÈGES BAQUETS AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS GARNIS DE CUIR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 10 SENS, EN OPTION
- TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE EN OPTION, Y COMPRIS RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC CAMÉRA⁴ ET ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS⁴

Les modèles Sierra SLT rehaussent votre expérience de conduite grâce à leurs sièges confortables qui procurent une position élevée et une bonne vision, à leurs commandes centrées sur le conducteur ainsi qu'à leurs technologies ingénieuses. De plus, le confort aux sièges arrière est assuré par les bouches d'air à l'arrière et par les sièges chauffants aux places d'extrémité, en option sur les modèles à cabine multiplace.

¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ²La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. © SiriusXM Canada, Inc., 2020. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio, Inc. utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés. ⁴Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

REHAUSSEZ VOTRE QUOTIDIEN



Le Sierra Élévation se démarque par son imposante carrosserie monochrome qui rehausse à la fois votre altitude et votre attitude sur la route. Il affirme avec force son caractère unique partout où il va, tout en vous gardant parfaitement connecté grâce à une gamme de technologies.

- EXTÉRIEUR MONOCHROME AUDACIEUX AVEC CALANDRE NOIRE IMPOSANTE
- ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM PEINT AU FINI NOIR LUSTRÉ
- PHARES, FEUX ARRIÈRE ET PHARES ANTIBROUILLARD À DEL
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT¹ DE GMC DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE AVEC PROFILS D'UTILISATEUR PERSONNALISABLES EN OPTION
- MOTEUR TURBO DE 2,7 L DE SÉRIE; V8 DE 5,3 L OU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L EN OPTION
- SYSTÈME TRACTION SELECT AVEC MODE TERRAIN EN OPTION
- LIVRABLE AVEC LES CONFIGURATIONS À CABINE DOUBLE ET À CABINE MULTIPLACE



SLE



SIERRA 1500 SLE en bleu Pacifique métallisé illustré avec équipement en option.

IL FACILITE LE DUR LABEUR



- CALANDRE, PARE-CHOCS ET ENCADREMENT DES GLACES CHROMÉS
- PHARES ET FEUX ARRIÈRE À DEL
- 12 CROCHETS D'ARRIMAGE PERMETTANT DE RETENIR UNE CHARGE DE 227 KG (500 LB)¹ DANS CHAQUE COIN
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² DE GMC DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE AVEC PROFILS D'UTILISATEUR PERSONNALISABLES EN OPTION
- EN OPTION, V8 DE 5,3 L OU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L



Avec le Sierra SLE, vous en accomplirez plus et vous le ferez mieux que jamais. Sa cabine spacieuse assure un généreux dégagement à la tête et aux jambes, et ses caisses de grande taille fournissent un volume allant de 1 781 L à 2 031 L (soit de 62,9 pi³ à 71,7 pi³)¹. Une vaste gamme de moteurs puissants est proposée, incluant un moteur turbo de 2,7 L de série et, en option, un moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L ou un V8 de 5,3 L, maintenant jumelé à une boîte automatique à 10 vitesses³.



HAYON

LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE



¹Non couvert par la garantie GM. Garantie limitée de KICKER^{MD}. Communiquez avec votre concessionnaire pour de plus amples renseignements. ²Consultez my.gm.ca/gmc/fr/learnabout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Nous avons révolutionné l'univers des hayons en concevant le hayon MultiPro, le premier de son genre dans le monde.

Il propose six fonctions pratiques jamais offertes sur un camion auparavant, pour faciliter le chargement, le déchargement et l'accès à la caisse. De plus, il a été soumis aux rigoureux tests de résistance structurale et de durabilité de GMC.

En fait, le MultiPro est le hayon le plus testé de l'histoire de GMC, et il est de série sur les modèles SLT, AT4 et Denali.

Lorsque vous campez ou que vous voulez écouter votre musique en plein air – sans laisser votre Sierra en marche –, le système sonore MultiPro de KICKER^{MD1} (accessoire en option) est conçu pour s'intégrer au hayon MultiPro. D'une puissance de 100 watts, ce système sonore conçu pour l'extérieur fournit la pleine capacité de diffusion en continu Bluetooth².

Pour illuminer davantage ces moments festifs, ajoutez un éclairage à DEL (accessoire en option) installé par le concessionnaire.

MULTIPRO

SIX FONCTIONS EN OPTION



Caractéristiques en option illustrées.

1

HAYON PRINCIPAL

Il s'ouvre à l'aide du porte-clés, depuis l'intérieur du camion ou à la pression d'un bouton sur le hayon.

2

ARRÊTOIR DU HAYON PRINCIPAL

Il contribue à empêcher le chargement de glisser à l'extérieur de la caisse.

3

ACCÈS FACILE

Le hayon intérieur se replie vers le bas, vous permettant de vous rendre plus loin dans la caisse.

UN POTENTIEL ILLIMITÉ



MARCHEPIED PLEINE LARGEUR

Le hayon intérieur se déplie pour former un marchepied de grande taille qui permet d'accéder facilement à la caisse (capacité maximale de 170 kg [375 lb]).



ARRÊTOIR DU HAYON INTÉRIEUR

Il contribue à empêcher les articles rangés au niveau supérieur de glisser à l'extérieur de la caisse.



HAYON INTÉRIEUR AVEC SURFACE DE TRAVAIL

Lorsqu'il est ouvert, il peut servir de surface de travail et permet un chargement sur deux niveaux.

VOYEZ LE HAYON MULTIPRO DE GMC EN PLEINE ACTION À FR.GMCCANADA.CA.

LA FORCE DE L'ACIER



- PLANCHER DE CAISSE EN ACIER LAMINÉ À HAUTE RÉSISTANCE
- DOUBLURE DE CAISSE VAPORISÉE COMPRISE SUR LES MODÈLES AT4 ET DENALI
- GRANDS MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ DANS LE PARE-CHOCS ARRIÈRE
- 12 CROCHETS D'ARRIMAGE, TROIS PAR COIN, PERMETTANT DE RETENIR UNE CHARGE DE 227 KG (500 LB)¹ DANS CHAQUE COIN
- JUSQU'À NEUF CROCHETS D'ARRIMAGE SUPÉRIEURS AMOVIBLES SUPPLÉMENTAIRES (ACCESSOIRE EN OPTION)
- PRISE DE COURANT DE 120 VOLTS EN OPTION
- ÉCLAIRAGE À DEL DANS L'ESPACE UTILITAIRE, EN OPTION

Pour vous aider à mieux accomplir votre travail, nous avons créé de grandes caisses. Sur les modèles à cabine multiplace, leur volume utilitaire maximal va de 1 781 L à 2 031 L (de 62,9 pi³ à 71,7 pi³)². La caisse des modèles à cabine double procure jusqu'à 2 031 L (71,7 pi³)², et celle des modèles à cabine classique, jusqu'à 2 523 L (89,1 pi³)². Ensuite, nous avons construit la plateforme en utilisant de l'acier laminé à haute résistance pour créer un plancher résistant et durable. Pour mieux protéger la surface, nous proposons une doublure de caisse vaporisée et, pour fermer la caisse entièrement, des couvre-caisse³ en accessoire. Mais nous ne nous sommes pas arrêtés là. L'éclairage à DEL et une prise électrique de 120 volts (de série sur le SLT, l'AT4 et le Denali) sont proposés en option. Pour vous permettre d'accéder aisément à la caisse, les marchepieds d'extrémité sont assez larges pour accueillir de grosses bottes de travail. De plus, le révolutionnaire hayon MultiPro à six fonctions, en option, comprend un marchepied pleine largeur.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²1 781 L (62,9 pi³) pour la caisse courte, 2 031 L (71,7 pi³) pour la caisse standard et 2 523 L (89,1 pi³) pour la caisse longue. Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ³La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez le livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour obtenir les détails.



Système sonore MultiPro de KICKER[®] illustré [accessoire proposé en option].



SIERRA 1500 DENALI en acier satiné métallisé illustré avec équipement en option.

PARTIR SUR DE NOUVELLES BASES: CARBONPRO



Inspirés par votre style de vie actif, nous inaugurons la première caisse en fibre de carbone de l'industrie. En option, la caisse CarbonPro, faite de composite à base de fibre de carbone, offre résistance, durabilité et fonctionnalité pour ranger et transporter des charges lourdes. Les traditionnels panneaux d'acier à l'intérieur de la caisse et du plancher sont remplacés par un matériau léger et solide qui offre une excellente résistance aux éraflures, aux rayures et à la corrosion, en plus d'aider la caisse à résister aux intempéries tout en conservant son allure haut de gamme. Avec trois sections moulées conçues pour loger des roues et deux crochets d'arrimage supplémentaires (14 au total), la caisse CarbonPro facilite le chargement et l'arrimage sécuritaire des motocyclettes, des vélos de montagne ou des VTT.

La caisse CarbonPro est comprise avec le Sierra édition CarbonPro et est proposée en option sur les modèles AT4 et Denali. L'AT4 édition CarbonPro comprend des caractéristiques comme : V8 de 6,2 L ou moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L, système d'infodivertissement¹ haut de gamme avec système de navigation², marchepieds rectangulaires noirs de 152 mm (6 po), design extérieur exclusif avec encadrement de calandre noir chromé, écusson AT4 noir, embouts d'échappement noirs, pneus pour terrains boueux ou, en option, roues de 20 po en aluminium à 6 rayons au fini peint gris carbone avec pneus tout-terrain. Le Denali édition CarbonPro comprend des caractéristiques comme : V8 de 6,2 L ou moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L, dispositif de visualisation tête haute, caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur³, dispositif de vision périphérique haute définition³ et roues de 22 po au fini noir très lustré. Les deux éditions comprennent le nouveau système sonore MultiPro de KICKER^{MD} intégré au hayon MultiPro, un accessoire installé par le concessionnaire⁵.

¹La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ²Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ⁴Non couvert par la garantie GM. Garantie limitée de KICKER^{MD}. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir plus de renseignements. ⁵La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez le livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour obtenir les détails.

LE REMORQUAGE PROGRADE DE GMC REND TOUT POSSIBLE



SIERRA 1500 DENALI en ciel foncé métallisé illustré avec équipement en option.

¹La capacité de remorquage de 5 489 kg (12 100 lb) exige le Sierra SLT 4x4 à cabine double équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. La capacité de remorquage de 5 443 kg (12 000 lb) exige le Sierra SLT 4x4 à cabine multiplace et à caisse courte ou à caisse standard équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. La capacité de remorquage de 3 992 kg (8 800 lb) exige le Sierra Denali 4x4 à cabine multiplace et à caisse courte équipé du moteur V8 de 6,2 L en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



Lorsqu'ils sont équipés en option du V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, certains modèles Sierra peuvent remorquer jusqu'à 5 489 kg (12 100 lb)¹ avec la cabine double et jusqu'à 5 443 kg (12 000 lb)¹ avec la cabine multiplace (modèle Denali illustré avec capacité de remorquage maximale de 3 992 kg [8 800 lb]). Nous nous sommes efforcés de faire du remorquage une expérience parfaitement intégrée, transparente et reposante. Le système de remorquage ProGrade en option du Sierra rend tout cela possible.

GRUPE REMORQUAGE MAX Ce groupe, proposé en option sur les modèles SLE, Élévation et SLT, augmente la capacité de remorquage du véhicule.

Il comprend un essieu arrière de 248 mm (9,76 po), un rapport de pont de 3,42, un radiateur de refroidissement amélioré, un nouveau calibrage des amortisseurs permettant un meilleur contrôle, des ressorts arrière renforcés, un poids technique maximal sous essieu arrière accru et un alternateur de 220 A.

Découvrez comment le Sierra peut vous aider à remorquer comme un pro sur le site fr.gmccanada.ca.



LA CONFIANCE VOYAGE AVEC VOUS

La connaissance, c'est le pouvoir. Elle est à la base de l'expérience de remorquage en toute confiance que vous offre le Sierra. Vous devez garder le contrôle du Sierra et de votre remorque, et c'est ce que le système de remorquage ProGrade, en option, vous aide à faire. Il surveille de près votre camion et la remorque en offrant jusqu'à 15 vues de caméra¹ quand le véhicule est équipé, en option, du groupe technologie et de caméras en accessoire. L'une de ces vues est la vue de remorque transparente, une première dans l'industrie, qui vous aide à pratiquement voir à travers la remorque pour détecter la présence d'objets à l'arrière. Avec les autres technologies décrites ci-dessous, le Sierra est conçu pour aider à rehausser votre expérience de remorquage.

APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE² EN OPTION

L'application de remorquage dans le véhicule², en option, propose plusieurs fonctionnalités utiles conçues pour aider à améliorer votre expérience de remorquage. Accessible par l'écran du système d'infodivertissement³ du Sierra, cette application intégrée permet notamment de créer cinq profils de remorque distincts selon le nom de la remorque, le type de remorque ou le type d'attelage de remorque. Elle comprend également des rappels d'entretien, des listes détaillées de vérification avant le départ, une fonction d'essai de l'éclairage de la remorque, un système de surveillance de la pression des pneus⁴ et un compteur permettant le suivi du kilométrage et de la consommation de carburant de la remorque.

APPLICATION myGMC⁵

En option, l'application myGMC⁵ vous donne accès à des fonctions permettant de créer et de gérer des profils de remorque (pouvant être partagés entre propriétaires de Sierra compatibles), de lancer une séquence d'essai de l'éclairage de la remorque, d'activer à distance l'éclairage de la remorque pour en vérifier le fonctionnement, de consulter des listes de vérification avant le départ (ou de créer votre propre liste) et d'effectuer le calcul du poids de la remorque et de la charge pour déterminer si le poids combiné du camion et de la remorque vous assure une expérience de remorquage en toute confiance. Pour contrôler l'état de votre remorque, vous pouvez afficher et recevoir des alertes relatives aux principaux composants de la remorque, comme la pression des pneus⁴ et le kilométrage. Vous trouverez aussi un glossaire qui constitue un guide de référence rapide au sujet du remorquage.

INTÉGRATION INTELLIGENTE DE LA REMORQUE

Utilisant le système iN•Command^{MD6} d'ASA Electronics avec une remorque compatible dotée de GlobalConnect^{MC}, cette technologie d'intégration en option vous donne le contrôle de certaines fonctionnalités de la remorque via l'application myGMC⁵ ou le système d'infodivertissement³ avec CarPlay^{MC7} d'Apple et Android Auto^{MC8}. Semblable aux dispositifs d'une maison intelligente, le système iN•Command agit comme le centre des opérations pour surveiller et contrôler un éventail de systèmes dans les remorques compatibles. Vous pouvez alors activer le climatiseur ou le chauffe-eau de la remorque, vérifier le niveau d'eau et celui du réservoir d'eaux usées ou encore surveiller les niveaux de carburant sur les remorques équipées de génératrices.

SYSTÈME TRACTION SELECT AVEC MODE REMORQUAGE/TRANSPORT

Ce système en option vous permet de passer rapidement au mode remorquage/transport, qui modifie les points de changement de vitesse afin de procurer une puissance et une performance de remorquage maximales. Le système gardera en mémoire la configuration des réglages du mode remorquage/transport pendant quatre heures après l'arrêt du Sierra, éliminant la nécessité de réactiver le système après un bref arrêt au cours d'un long trajet.

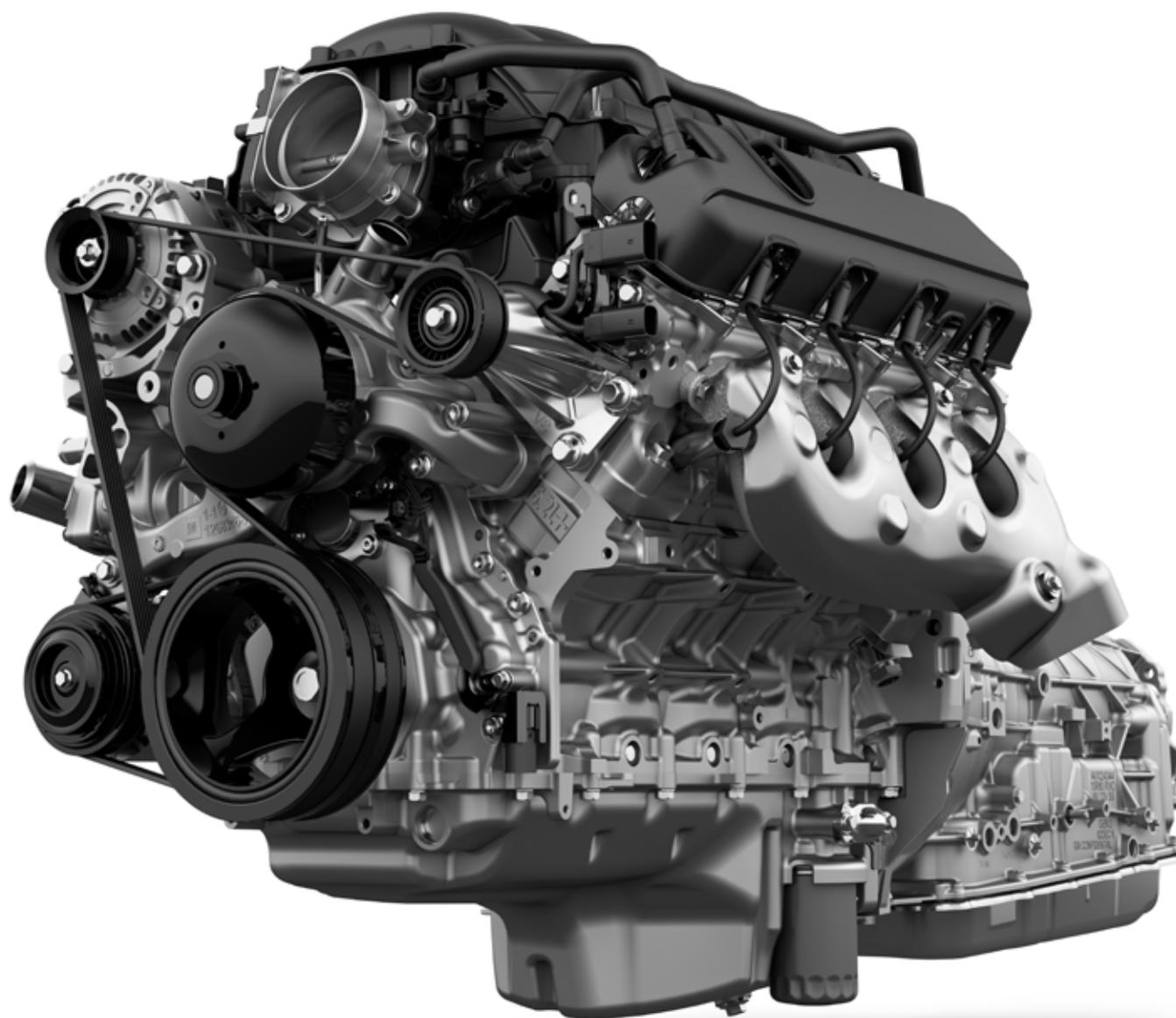
RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Nouveaux en 2020, ces rétroviseurs sont aussi rabattables à commande électrique et télescopiques à réglage manuel. En option sur les modèles AT4 et Denali.

PLAN SAIN ET SÛR ONSTAR

Depuis plus de 20 ans, OnStar^{MD9} procure des services dignes d'un chef de file à ses membres. Grâce au plan Sain et sûr OnStar¹⁰, en option, vous pouvez avoir l'esprit tranquille sachant qu'une personne bien réelle peut être prête à vous aider 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Que vous soyez victime d'un accident, que vous ayez besoin d'aide pour retrouver un véhicule en cas de vol, que vous soyez confronté personnellement à une urgence ou que vous ayez des questions sur votre compte, un conseiller OnStar spécialement formé, certifié en services d'urgence, vous portera assistance. Il suffit d'appuyer sur un bouton.

¹Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire. ²Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ³La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁴Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige le système de surveillance de la pression des pneus de la remorque en option. ⁵Accessible sur certains appareils Apple^{MD} et Android^{MC}. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des limitations et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁶iN•Command est fourni par ASA Electronics et est conçu pour fonctionner dans un rayon de 9 mètres d'une remorque. Fonctionne avec des remorques équipées du système de contrôle iN•Command avec GlobalConnect au moyen d'une connexion Bluetooth. La fonctionnalité de contrôle et de surveillance varie selon le fabricant de la remorque, le modèle et les options installées. L'utilisation du système de contrôle iN•Command au moyen de l'application myGMC exige un plan de services actif. Les modalités de l'utilisateur s'appliquent. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ⁷L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁸L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁹Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liées au système. Les services varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, le plan de services et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Un plan de services est requis. L'achat de l'équipement fabriqué et installé à l'usine de GM peut être nécessaire. ¹⁰Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels; les conseillers de l'équipe d'urgence OnStar sont certifiés par International Academies of Emergency Dispatch. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services, et des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis; ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes; des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.



V8 DE 6,2 L

420 CH | 460 LB-PI DE COUPLE

BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES | GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT

EN OPTION SUR LES MODÈLES 4X4 SLT, AT4 ET DENALI

TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L

BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES | GESTION THERMIQUE ACTIVE | 277 CH
460 LB-PI DE COUPLE | EN OPTION SUR LES MODÈLES SLE, ÉLÉVATION, SLT, AT4 ET DENALI



V8 DE 5,3 L

355 CH | 383 LB-PI DE COUPLE

BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES (4X2) | BOÎTE AUTOMATIQUE À 10 VITESSES (4X4) | GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT
DE SÉRIE SUR LES MODÈLES SLT, AT4 ET DENALI | EN OPTION SUR LES MODÈLES SLE ET ÉLÉVATION

5.3L V8

GMC



2,7 L TURBO

310 CH | 348 LB-PI DE COUPLE

BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES | GESTION ACTIVE DU CARBURANT

DE SÉRIE SUR LES MODÈLES SLE ET ÉLÉVATION | EN OPTION SUR LE MODÈLE SIERRA



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.

LE CALIBRE PROFESSIONNEL S'ILLUSTRE SUR ROUTE ET HORS ROUTE



Sur la route ou hors des sentiers battus, le Sierra contribue à inspirer une conduite en toute confiance. Le système Traction Select, en option, vous permet d'adapter votre conduite selon diverses conditions routières. Les modèles Denali ajoutent une tenue de route et une maniabilité haut de gamme grâce au contrôle adaptatif de la conduite à amortissement en continu.

SYSTÈME TRACTION SELECT Ce système en option permet de choisir différents modes de conduite, en fonction de l'équipement, qui modifient les points de changement de vitesse, la commande des gaz et le système de traction de façon à améliorer le comportement du camion dans différentes conditions routières. Les modes comprennent : le mode normal pour la conduite quotidienne; le mode sport pour une conduite plus réactive; le mode remorquage/transport pour le transport ou le remorquage de charges lourdes; le mode neige (modèles 4x2) pour les sols glissants; le mode terrain (compris sur les modèles 4x4 avec la boîte de transfert à une vitesse), qui optimise la conduite à basse vitesse sur terrain accidenté; et le mode tout-terrain, en option, qui aide le Sierra à s'attaquer aux terrains plus rudes à vitesse modérée.

SUSPENSION RÉACTIVE La suspension avant indépendante à bras long/court procure un excellent alignement des roues, un confort de roulement supérieur et un comportement en virage remarquable, tout en étant plus légère. La suspension arrière à essieu rigide comporte des ressorts multilames biétagés semi-elliptiques qui équilibrent la charge et améliorent la qualité de roulement.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC CAMÉRA Cette caractéristique en option fait appel à une technologie de caméra pour améliorer le dispositif ordinaire de régulation de vitesse. Elle ajuste automatiquement la vitesse de croisière du Sierra pour maintenir une distance préétablie avec le véhicule détecté devant vous, ce qui vous évite d'avoir à freiner et à accélérer aussi fréquemment.

CONTRÔLE ADAPTATIF DE LA CONDUITE À AMORTISSEMENT EN CONTINU Ce système analyse en temps réel la surface de la route et la réaction du camion pour aider à améliorer la douceur de roulement. À toutes les deux millisecondes, des amortisseurs actifs ajustent les forces de rebond et de compression de façon à contrer le tangage et le roulis. Le taux de rigidité change également quand le mode sport est sélectionné ou automatiquement quand le système détecte le transport ou le remorquage d'une charge lourde.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

EN POSITION DE FORCE



Bâti sur un cadre en acier entièrement caissonné, le Sierra présente à dessein des proportions audacieuses qui constituent une base solide. De ses boîtes de transfert en option qui procurent la puissance nécessaire sur demande jusqu'à son système de freinage à amplification électro-hydraulique, le Sierra a été conçu comme un véhicule qui peut en prendre. Et c'est exactement le cas.

CADRE EN ÉCHELLE ENTIÈREMENT CAISSONNÉ Plus de 80 pour cent du cadre est fait d'acier à haute résistance dont l'épaisseur varie de 2 à 5 mm, chaque millimètre étant optimisé pour la performance, la force et la rigidité.

PUISSANCE DE FREINAGE Le système de freinage à amplification électro-hydraulique produit de la puissance sur demande pour un freinage fiable, uniforme et en douceur, que le camion soit chargé, déchargé ou attelé à une lourde remorque. De plus, tous les modèles Sierra sont équipés d'un indicateur de durée de vie des plaquettes de frein.

MATÉRIAUX MULTIPLES L'excellence de la conception signifie que les bons matériaux ont été utilisés aux bons endroits. Le cadre, la caisse et la cage de sécurité sont faits d'acier à haute résistance. De l'aluminium léger dans les portes, le capot et le hayon facilite la fermeture de ces pièces, alors que le poids réduit permet une meilleure efficacité. Les ingénieurs de GMC ont choisi le matériau parfaitement adapté à chaque application, puis en ont optimisé la durabilité, la sécurité, la masse et la fonction.

TRANSFERT DE PUISSANCE Sur les modèles 4x4, le Sierra présente un choix de boîtes de transfert. De série sur les modèles AT4 et Denali, la boîte de transfert à deux vitesses comporte les modes automatique, 2 haut, 4 haut et 4 bas. La boîte de transfert à une vitesse, de série sur tous les autres modèles 4x4, comporte les modes automatique, 2 haut, 4 haut et terrain, ce dernier étant conçu pour optimiser la conduite hors route à basse vitesse.



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.

VOUS DEVEZ VOIR CE CI



Pour vous aider à mieux voir, les modèles Sierra AT4 et Denali 2020 proposent des technologies de sécurité et d'aide à la conduite conçues pour offrir une vue en temps réel du camion et de ses environs. Gardez facilement un œil sur votre camion et votre remorque : lorsqu'il est équipé en option du groupe technologie et de caméras en accessoire, le Sierra fournit jusqu'à 15 vues de caméra¹, qui vous permettent de voir autour du camion et de la remorque compatible lors du remorquage.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹Certaines vues de caméra exigent une caméra en accessoire en option ainsi que l'installation de celle-ci. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Détails chez votre concessionnaire. ²Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.



LE SIERRA AT4 ET DENALI PROPOSE

EN OPTION :

- DISPOSITIF DE VISION PÉRIPHÉRIQUE HAUTE DÉFINITION²
- CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR²
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 381 MM (15 PO) EN DIAGONALE
- SIÈGE À ALERTE DE SÉCURITÉ² (DE SÉRIE SUR LE DENALI)
- FREINAGE DE DÉTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT²
- ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS² (DE SÉRIE SUR LE DENALI)
- ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE² (DE SÉRIE SUR LE DENALI)
- AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE AVEC AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE²
- FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE²
- PHARES INTELLIBEAM
- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC CAMÉRA²

**ALLEZ LOIN ET
RESTEZ PROCHE**



SIERRA 1500 AT4 en blanc sommet illustré avec équipement en option.



LE SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT DU SIERRA PROPOSE EN OPTION :

- ÉCRAN TACTILE DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE ET SYSTÈME DE NAVIGATION¹
- TÉLÉCHARGEMENT D'APPLICATIONS² DANS LE VÉHICULE
- PROFILS D'UTILISATEUR PERSONNALISABLES
- COMPATIBILITÉ AVEC CARPLAY^{MC3} D'APPLE
- COMPATIBILITÉ AVEC ANDROID AUTO⁴
- PLANS DE SERVICES CONNECTÉS⁵ DE GMC
- SIRIUSXM AVEC 360L⁶
- POINT D'ACCÈS SANS FIL 4G LTE INTÉGRÉ⁷ (PLAN DE DONNÉES REQUIS)



Sur la route, vous n'êtes jamais éloigné des gens, de l'information et du divertissement qui sont importants pour vous. Le système d'infodivertissement⁸ haut de gamme, en option, présente une interface simplifiée qui est plus intuitive que jamais. Connectez simultanément deux appareils en utilisant Bluetooth⁹ – avec la possibilité de mémoriser jusqu'à 10 appareils et les réglages personnalisés de profil utilisateur, enregistrés avec les préférences de chaque conducteur, comme les paramètres radio. Vous pouvez même personnaliser votre profil, le garder en mémoire et y accéder dans un autre Sierra compatible.

Liez de façon harmonieuse votre vie numérique à votre Sierra grâce aux Services connectés⁵ de GMC, en option, et à toute une gamme de plans, comme le plan payant Accès à distance¹⁰, en option.

Le service SiriusXM avec 360L⁶ vous donne accès à du contenu de qualité supérieure, y compris plus de 200 chaînes de musique sans pauses publicitaires, de discussions, de divertissement, de programmation originale, de chaînes consacrées à des artistes et plus encore. Si vous disposez d'un abonnement d'essai ou payant au forfait Privilège, vous pouvez écouter SiriusXM dans votre véhicule, au moyen de l'application mobile, en ligne ou sur des appareils domestiques connectés.

Découvrez comment rester connecté sur le site fr.gmccanada.ca.



¹Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ²Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ³L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁴L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁵Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services de véhicules connectés fonctionnent correctement. Un plan payé ou une période d'essai des services de véhicules connectés ainsi que du matériel connecté sont également requis. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liées au système. ⁶Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. © SiriusXM Canada, Inc., 2020. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio, Inc., utilisées sous licence. Les produits, la programmation et les services de SiriusXM Canada peuvent être modifiés. ⁷Les services et la connectivité varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T^{MD} ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. ⁸La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁹N'est pas compatible avec tous les appareils. ¹⁰Les fonctions de Diagnostic varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et ne couvrent pas toutes les conditions du véhicule; nécessite une adresse électronique indiquée au dossier et l'inscription aux Diagnostics du véhicule pour pouvoir recevoir les alertes; des frais supplémentaires de messagerie et de transmission des données peuvent s'appliquer. Système de surveillance de la pression des pneus requis (exclut le pneu de secours). Ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La Localisation de véhicule est conçue pour localiser des véhicules connectés compatibles et les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et l'appareil mobile; livrable aux États-Unis, au Canada et au Mexique seulement. Les Commandes à distance du porte-clés donnent accès à des services comme le démarrage à distance (exige un système de démarrage à distance installé et activé à l'usine de GM), le verrouillage/déverrouillage des portes à distance (exige le verrouillage automatique des portes) ainsi que l'activation du klaxon et des phares. L'Envoi d'itinéraires au véhicule exige un système de navigation fabriqué et installé à l'usine de GM. Alexa^{MC} et l'Assistant Google^{MC} sont disponibles uniquement aux États-Unis et au Canada en anglais dans les véhicules adéquatement équipés; certains véhicules ne prennent pas en charge certaines commandes. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

LA QUESTION EST : QUELLE VERSION CHOISIR ?

Choisissez le Sierra qui convient à vos besoins à fr.gmccanada.ca. Tous les véhicules sont illustrés avec de l'équipement en option.

VERSIONS DU SIERRA



Les modèles **SIERRA** comprennent : phares et feux arrière à DEL en forme de C distinctifs (de série), pare-chocs chromés à l'avant et à l'arrière, garnitures de calandre noires et encadrement de calandre chromé, 12 crochets d'arrimage fixes (3 par coin, qui permettent de retenir une charge de 227 kg [500 lb]¹ dans chaque coin), pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité de grande taille, crochets de sauvetage² à l'avant (modèles 4x4), StabiliTrak avec traction asservie, aide au démarrage en pente, disques de freins Duralife, banquette en tissu (de série), système d'infodivertissement³ de GMC de 178 mm (7 po) en diagonale compatible avec CarPlay^{MC4} d'Apple et Android Auto^{MC5} (de série), et bouches d'air à la deuxième rangée sur les modèles à cabine double et à cabine multiplace.



Les modèles **SLE** sont équipés de la majorité de l'équipement de série du Sierra, plus : encadrement des glaces latérales en chrome brillant, boîtiers de rétroviseurs chromés et poignées de porte de la couleur de la carrosserie. Ils comprennent aussi : système d'infodivertissement³ de GMC de 203 mm (8 po) en diagonale compatible avec CarPlay^{MC4} d'Apple et Android Auto⁵, volant gainé de cuir et centralisateur informatique de bord à écran couleur de 107 mm (4,2 po) en diagonale.



Les modèles **ÉLÉVATION** comprennent la majorité de l'équipement de série du SLE, ainsi que des caractéristiques lui permettant de se distinguer, comme : extérieur monochrome audacieux avec calandre imposante au fini noir lustré et roues de 20 po en aluminium peint au fini noir lustré, pare-chocs et encadrement de calandre de la couleur de la carrosserie, encadrement des glaces latérales noir et phares antibrouillard à DEL. Livrable avec les configurations à cabine double et à cabine multiplace.



Les modèles **SLT** sont équipés de la majorité de l'équipement de série du SLE, du premier hayon MultiPro^{MC} de GMC à six fonctions au monde, ainsi que de ses caractéristiques conçues pour améliorer l'expérience de remorquage : système de remorquage ProGrade^{MC} avec application de remorquage⁶ dans le véhicule, commande de freins de remorque intégrée, moteur V8 de 5,3 L avec gestion dynamique du carburant et boîte automatique à 10 vitesses en option sur les modèles 4x4. Ils comprennent aussi : système d'infodivertissement³ haut de gamme de GMC, sièges chauffants garnis de cuir à réglage électrique en 10 sens aux places d'extrémité avant, volant chauffant et compartiments de rangement dans les dossiers des sièges arrière.



Les modèles **AT4** présentent un mélange unique de capacités hors route éprouvées, de technologies novatrices et de raffinements haut de gamme. Ils comprennent : élévation de suspension de 51 mm (2 po) installée en usine (de série), boîte de transfert Autotrac à 2 vitesses avec mode quatre roues motrices à gamme basse, différentiel arrière à blocage automatique et plaques de protection, hayon MultiPro de GMC, doublure de caisse vaporisée ornée du logo AT4, roues de 18 po avec accents gris foncé, garnitures extérieures noires chromées, deux embouts d'échappement intégrés, pneus Wrangler DuraTrac^{MD} de Goodyear^{MD} pour terrains boueux (en option), éléments décoratifs intérieurs exclusifs d'allure athlétique, crochets de sauvetage verticaux rouges², habitacle noir jais avec accents Kalahari exclusifs, sièges avant chauffants et ventilés et, sur les modèles à cabine multiplace, sièges chauffants aux places d'extrémité arrière.



Les modèles **DENALI** incarnent l'essence même du calibre professionnel et comprennent la majorité de l'équipement de série du SLT, y compris le hayon MultiPro de GMC. Ils proposent aussi : sièges garnis de cuir perforé de type Forge, sièges avant chauffants et ventilés et sièges chauffants aux places d'extrémité arrière, garnitures en frêne, système d'infodivertissement³ haut de gamme de GMC avec système de navigation⁷, système sonore haut de gamme Bose⁸, centralisateur informatique de bord numérique de 203 mm (8 po), recharge sans fil⁹, doublure de caisse vaporisée ornée du logo Denali, deux embouts d'échappement intégrés et contrôle adaptatif de la conduite à amortissement continu. Un V8 de 5,3 L est de série. En option, vous pouvez choisir un V8 de 6,2 L ou un moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L, tous deux jumelés à une boîte automatique à 10 vitesses.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire. ³La fonctionnalité peut varier selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁴L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri, iPhone et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁵L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android^{MC} qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁶Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ⁷Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁸Bose est une marque déposée de Bose Corporation. ⁹Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Visitez mongmc.ca pour obtenir de plus amples renseignements. ¹⁰N'est pas compatible avec tous les appareils. ¹¹Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ¹²Non couvert par la garantie GM. Garantie limitée de KICKER^{MD}. Communiquez avec votre concessionnaire pour de plus amples renseignements. ¹³Ce groupe exige un modèle 4x4, un V8 de 6,2 L ou un moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L, et des pneus toutes saisons à flanc noir 275/50R225L.

GROUPES EN VEDETTE



GRUPE HAUT DE GAMME PLUS SLT Exige le modèle à cabine multiplace et comprend : sièges baquets avec console centrale, sièges avant ventilés, lunette arrière coulissante à commande électrique, télécommande universelle, 2 ports USB¹⁰ avec entrée auxiliaire, sièges chauffants aux places d'extrémité arrière, système d'infodivertissement³ haut de gamme de 203 mm (8 po) en diagonale avec système de navigation⁷, système sonore haut de gamme Bose⁸, recharge sans fil⁹, groupe alerte au conducteur I¹¹ (aide au stationnement avant et arrière, alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés et alerte de circulation transversale arrière), groupe alerte au conducteur II¹¹ (siège à alerte de sécurité, alerte de prévention de collision, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie, freinage d'urgence automatique, freinage de détection des piétons à l'avant, phares IntelliBeam, régulateur de vitesse adaptatif avec caméra et indicateur de distance avec le véhicule qui précède), roues de 20 po en aluminium poli, marchepieds chromés et doublure de caisse vaporisée.



GRUPE HAUT DE GAMME AT4 Comprend : télécommande universelle, lunette arrière coulissante à commande électrique, système d'infodivertissement³ haut de gamme de 203 mm (8 po) en diagonale avec système de navigation⁷, système sonore haut de gamme Bose⁸, recharge sans fil⁹, pneus tout-terrain Wrangler DuraTrac de Goodyear pour terrains boueux, groupe alerte au conducteur I¹¹ (aide au stationnement avant et arrière, alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés et alerte de circulation transversale arrière) et marchepieds rectangulaires noirs de 152 mm (6 po). Des roues de 20 po en aluminium usiné avec garnitures gris carbone métallisé et pneus tout-terrain (illustrées) sont proposées en option.



AT4 ÉDITION CARBONPRO¹⁶ Livrable sur le modèle à cabine multiplace et à caisse courte. Comprend : groupe haut de gamme AT4, V8 de 6,2 L ou moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L avec boîte automatique à 10 vitesses, encadrement de calandre unique au fini noir chromé, écusson AT4 noir rigide sur les portes et le hayon, caisse en composite de fibre de carbone CarbonPro, et deux embouts d'échappement noirs. L'équipement en option comprend : roues de 20 po en aluminium à 6 rayons au fini peint gris carbone avec pneus tout-terrain, marchepieds noirs tout-terrain en accessoire (illustrés), groupe alerte au conducteur II¹¹ (siège à alerte de sécurité, alerte de prévention de collision, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie, freinage d'urgence automatique, freinage de détection des piétons à l'avant, phares IntelliBeam, indicateur de distance avec le véhicule qui précède et régulateur de vitesse adaptatif avec caméra) et groupe technologie¹¹ (centralisateur informatique de bord numérique de 203 mm [8 po], dispositif de vision périphérique haute définition, caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur, caméra de vue de la caisse et dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm [15 po] en diagonale).

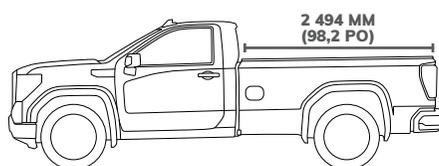


GRUPE DENALI ULTIMATE¹³ Comprend l'équipement de série du modèle Denali, ainsi que : V8 de 6,2 L ou moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L avec boîte automatique à 10 vitesses, groupe technologie¹¹ (dispositif de vision périphérique haute définition, caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur, caméra de vue de la caisse et dispositif de visualisation tête haute en couleur de 381 mm [15 po] en diagonale), groupe alerte au conducteur II¹¹ (siège à alerte de sécurité, alerte de prévention de collision, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie, freinage d'urgence automatique, freinage de détection des piétons à l'avant, phares IntelliBeam, indicateur de distance avec le véhicule qui précède et régulateur de vitesse adaptatif avec caméra), toit ouvrant à commande électrique, marchepieds MultiPro à commande électrique, verrous de roues et roues multidimensionnelles de 22 po en aluminium poli.

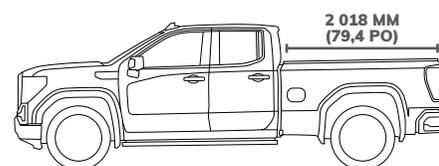


DENALI ÉDITION CARBONPRO Livrable sur les modèles 4x4 à caisse courte. Comprend : groupe Denali Ultimate¹³, roues de 22 po au fini noir très lustré et caisse en composite de fibre de carbone CarbonPro avec écusson.

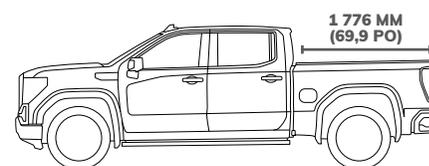
Voyez votre concessionnaire pour obtenir plus de renseignements sur les groupes et connaître les exigences pour chaque modèle.



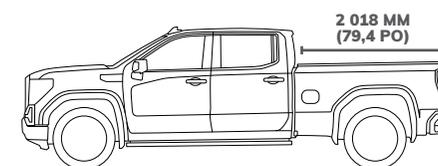
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE
De série sur le Sierra de base.



CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD
En option sur les modèles Sierra de base, SLE, Élévation, SLT et AT4.



CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE
En option sur les modèles Sierra de base, SLE, Élévation, SLT, AT4 et Denali.



CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD
En option sur les modèles Sierra de base, SLE, Élévation, SLT, AT4 et Denali.

MONTREZ VOS COULEURS

EXTÉRIEUR

VIF-ARGENT MÉTALLISÉ^{1,6}

NOIR ONYX

BLANC SOMMET¹

ROUGE CARDINAL^{1,6}

CIEL FONCÉ MÉTALLISÉ²

NOIR DE CARBONE MÉTALLISÉ^{2,7,8}

ACAJOU FONCÉ MÉTALLISÉ^{1,2,6,7}

ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ²

QUARTZ FUMÉ MÉTALLISÉ^{2,4,5}

BLANC GIVRÉ TRIPLE COUCHE^{2,3}

BLEU PACIFIQUE MÉTALLISÉ²

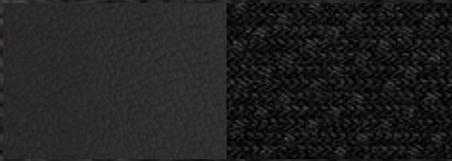
TEINTE ROUGE QUARTZ^{2,4}

¹Non livrable sur le modèle Denali. ²Couleur moyennant supplément. ³En option sur les modèles SLT et Denali uniquement. ⁴Non livrable sur la version Sierra de base. ⁵Disponibilité limitée. ⁶Non livrable sur le modèle AT4. ⁷Non livrable sur les modèles à cabine classique. ⁸Disponibilité tardive.

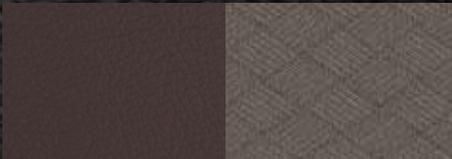
INTÉRIEUR

COULEURS

TISSU



Noir jais et noir jais – de série sur le Sierra de base



Noyer foncé et ardoise – de série sur le SLE et l'Élévation



Noir jais et noir jais – de série sur le SLE et l'Élévation

VINYLE



Noir jais et noir jais – en option sur le Sierra de base

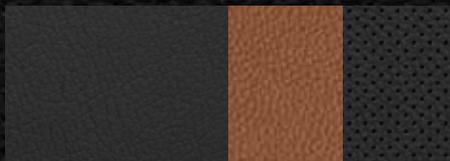
GARNITURES DE CUIR



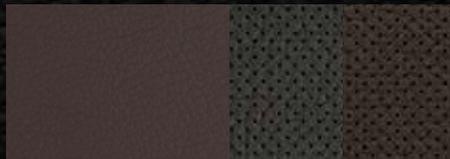
Noyer foncé et cuir perforé ardoise – de série sur le SLT



Noir jais et cuir perforé noir jais – de série sur le SLT



Noir jais et cuir perforé noir jais avec accents Kalahari – de série sur l'AT4



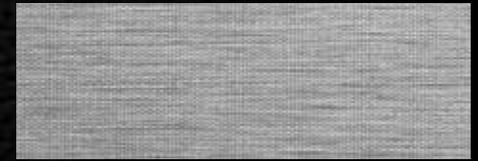
Noyer foncé et cuir perforé gris cendré foncé de type Forge – de série sur le Denali



Noir jais et cuir perforé noir jais de type Forge – de série sur le Denali

DÉTAILS

FINIS



Aluminium au motif Aegis – de série sur le SLE, l'Élévation et le SLT



Aluminium brossé foncé – de série sur l'AT4



Aluminium brossé – de série sur le Denali

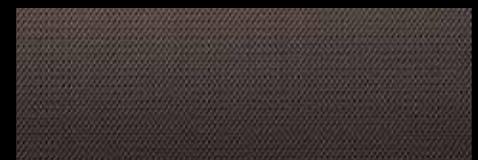
GARNITURES DES PORTIÈRES ET DE LA CONSOLE



Ton arénite – de série sur le SLE et l'Élévation



Ton de bois cyprès – de série sur le SLT



Apparence technique – de série sur l'AT4



Frêne à pores ouverts – de série sur le Denali

CONÇUES POUR SE DISTINGUER



17 po en aluminium peint à 6 rayons, fini argent brillant (Q5U) – de série sur le SLE; en option sur le Sierra.



18 po en aluminium à 6 rayons, fini usiné, avec garnitures gris foncé métallisé (UHN) – de série sur le SLT; en option sur le SLE. Comprises sur les modèles SLE équipés du groupe Tout Terrain X31.



18 po en aluminium, fini usiné, avec garnitures gris foncé (RT5) – de série sur l'AT4.



20 po en aluminium peint, fini noir lustré (RD3) – de série sur l'Élévation; en option sur le Sierra (modèle à cabine multiplace 4x4 uniquement).



20 po en aluminium, fini usiné, avec garnitures gris carbone métallisé (NZH) – en option sur l'AT4.



20 po en aluminium poli (NZM) – en option sur le Sierra (modèle à cabine multiplace 4x4 uniquement), le SLE et le SLT. Comprises avec le groupe haut de gamme SLT et le groupe haut de gamme plus SLT.



20 po multidimensionnelles en aluminium poli (RTL) – de série sur le Denali.



20 po en aluminium peint à 6 rayons, fini gris carbone (NZQ) – en option avec l'AT4 édition CarbonPro.



22 po en aluminium poli (SMF) – comprises et livrables uniquement avec le groupe Denali Ultimate.



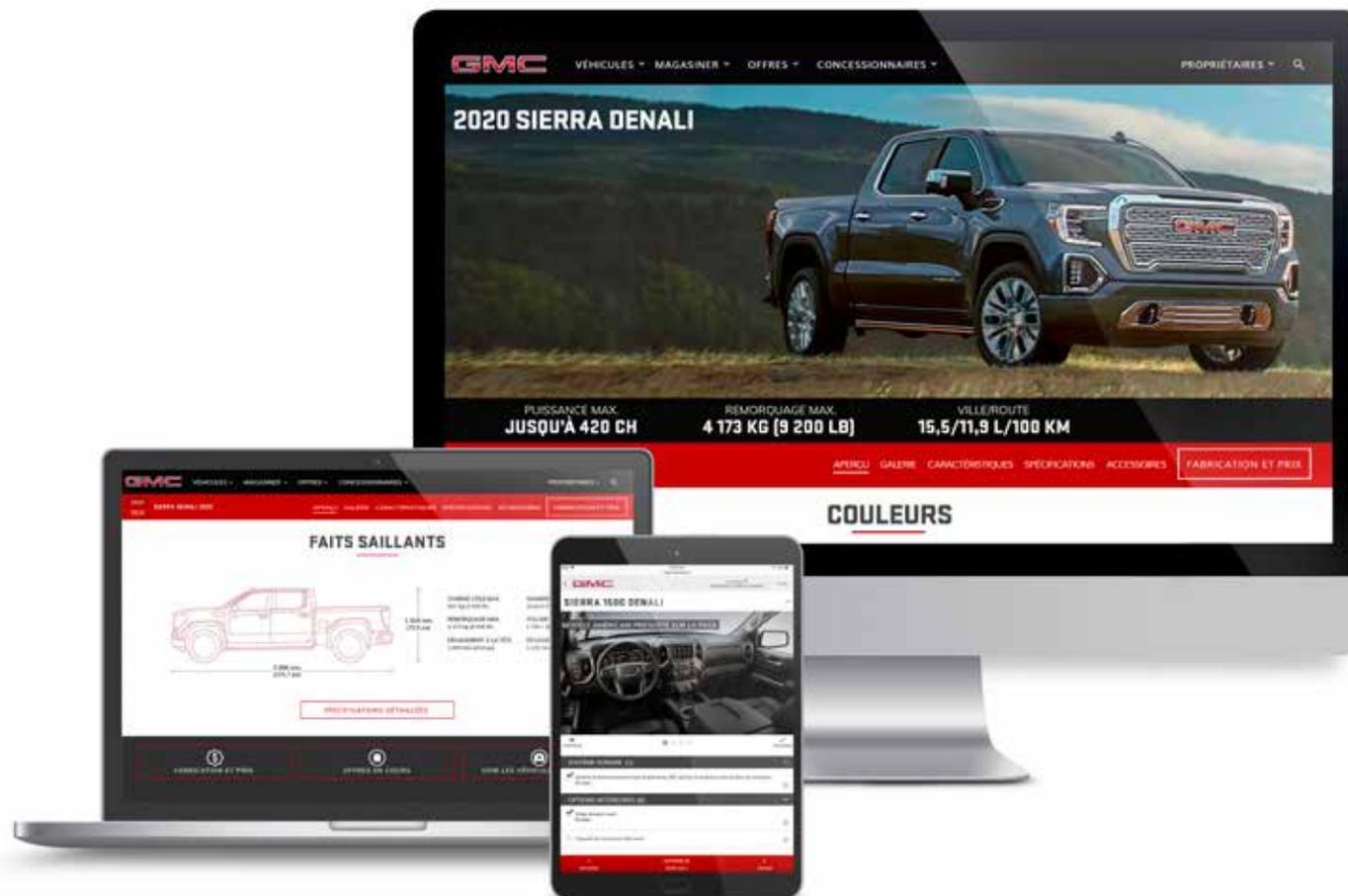
22 po, fini noir très lustré (SGM) (roues en accessoire¹) – comprises avec le Denali édition CarbonPro.

Voyez le choix de roues qui pourraient orner votre Sierra sur le site fr.gmccanada.ca.

¹Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Consultez gmccanada.ca/accessoires ou votre concessionnaire pour obtenir des renseignements importants sur les pneus et les roues.

VOTRE SIERRA COMMENCE ICI





GMC propose des outils en ligne, intelligents et complets, pour faciliter votre expérience d'achat. Visitez fr.gmccanada.ca pour en apprendre davantage sur les caractéristiques du Sierra, trouver le modèle le mieux adapté à vos besoins et vous inscrire pour recevoir des mises à jour par courriel.



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.

Les haut-parleurs KICKER[®] en accessoire illustrés ci-dessus sont couverts par la garantie limitée de KICKER[®] (non couverts par la garantie GM). Communiquez avec votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

COMMENT NOTRE SIERRA DEVIENT LE VÔTRE



Les accessoires GMC¹ vous permettent de personnaliser votre véhicule, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ils sont conçus et testés pour respecter les standards de calibre professionnel de votre Sierra et répondre à vos exigences.

Découvrez le choix complet d'accessoires pour le Sierra sur le site gmccanada.ca/accessoires.

¹La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez le livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour obtenir les détails.

LE CALIBRE PROFESSIONNEL,



SIERRA HEAVY DUTY

CANYON

SIERRA

Le Canyon est présenté dans une couleur dont la disponibilité est limitée.

C'EST DANS NOTRE ADN



YUKON

TERRAIN

ACADIA

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES GMC SIERRA 1500

Faites l'expérience du programme complet de couverture, de garantie et de protection de GMC, de série à l'achat ou à la location de chaque véhicule GMC Sierra 1500 2020 neuf au Canada. Conçu en fonction de vous, ce programme vous aide à garder votre GMC à l'état neuf plus facilement et vous donne toute la confiance que vous méritez au moment où vous en avez le plus besoin.

- Programme d'entretien lubrification, vidange d'huile et changement de filtre prescrit¹ pendant 2 ans ou 24 000 km² (limite de deux services)
- Couverture de la garantie de base³ pendant 3 ans ou 60 000 km²
- Couverture de la garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Assistance routière jour et nuit⁴ pendant 5 ans ou 100 000 km²
- Garantie de 6 ans ou 160 000 km² contre la perforation à la tôle causée par la rouille³
- Garantie³ sur les composants principaux spécifiés du système antipollution pendant 8 ans ou 130 000 km²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES⁵

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de la vente du véhicule ou à tout moment pendant la période de couverture de la garantie de base⁶.
- Service certifié – Grâce à ses techniciens certifiés GM et aux pièces GM d'origine, personne ne connaît mieux votre véhicule GM.
- Club des propriétaires GMC – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès aux offres en vigueur et à des ressources utiles comme les guides du propriétaire. Pour obtenir plus de détails, consultez proprietairegmc.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement à l'achat et à la location – Financement sur place, voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁷.
- Programme de prime GM pour étudiants – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁷ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$^{5,8} (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule GMC neuf admissible.
- Carte GM – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un camion ou d'un VUS GMC neuf admissible. Des restrictions et des limitations s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme⁸, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou consultez l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de GMC à fr.gmccanada.ca
- Le Centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483, ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE Les véhicules GMC sont dotés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options ne sont peut-être pas disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

MARQUES DE COMMERCE © Société General Motors du Canada, 2020. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC, Sierra et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs; d'autres marques sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Apple, Siri et iTunes sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google LLC. KICKER et le logo KICKER sont des marques de commerce de Stillwater Designs and Audio, Inc.

¹Limite de deux (2) vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification pendant la période du programme. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. D'autres conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire participant. ²Selon la première éventualité. ³Des conditions s'appliquent. Consultez votre livret de garantie pour obtenir les détails. ⁴Des conditions s'appliquent. Consultez votre Guide du propriétaire pour obtenir les détails. ⁵Des conditions et des restrictions s'appliquent. ⁶Consultez votre concessionnaire pour trouver le plan qui convient le mieux à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. ⁷Sous réserve d'admissibilité. ⁸Programme sous réserve de modifications.

MENEZ LA CONVERSATION



FR.GMCCANADA.CA

VIVEZ
COMME UN PRO